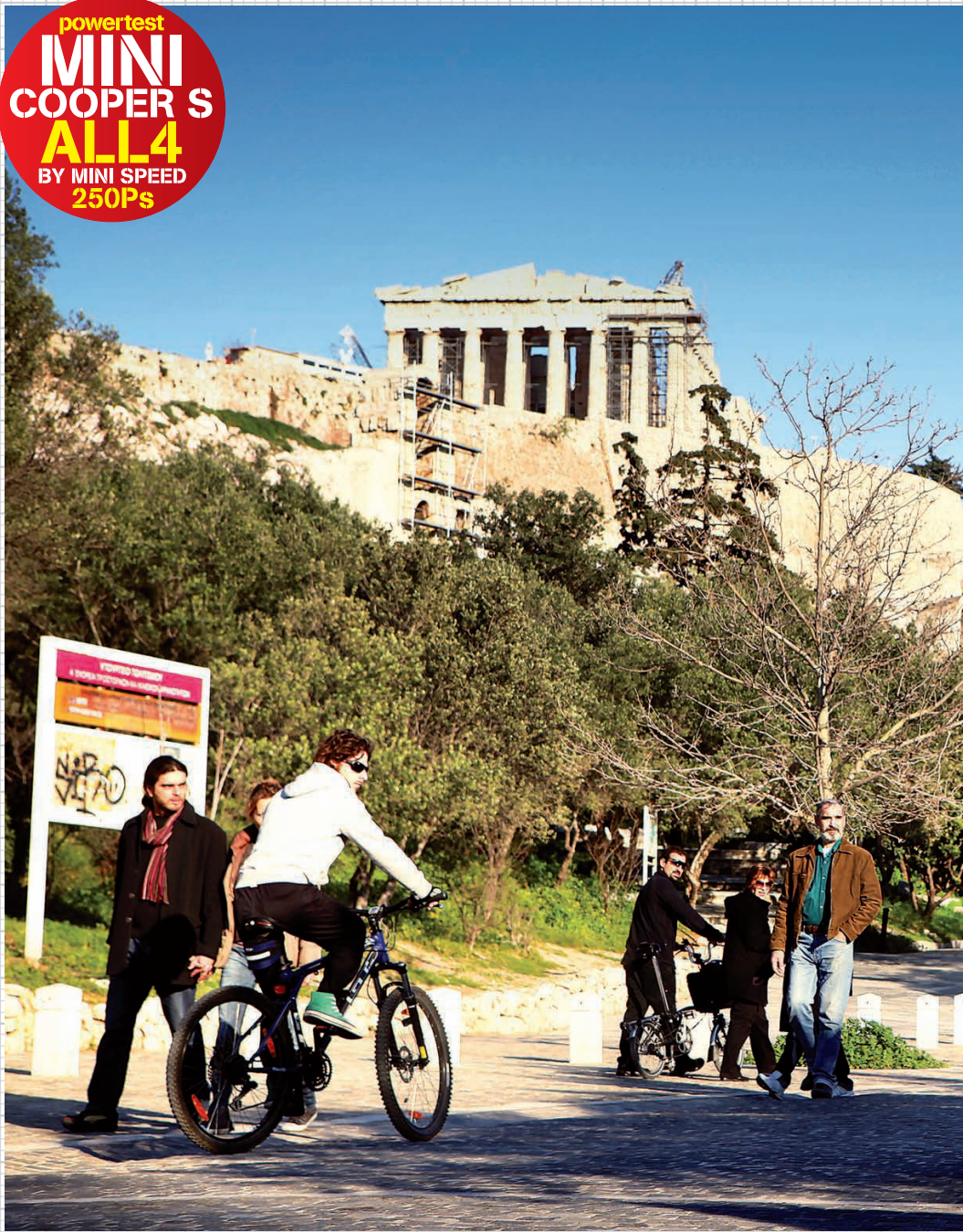


powertest
MINI
COOPER S
ALL4
BY MINI SPEED
250Ps



ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΡΩΤΗ!

Παρουσιάζουμε το ολοκαίνουριο τετρακίνητο MINI που με τις επεμβάσεις της MINI Speed αγγίζει τα 250Ps!

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΔΑΝΙΗΛ ΜΑΡΚΑΤΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΙΔΗΡΑΣ





powermag
MINI COOPER S ALL4
BY MINI SPEED
250Ps

New kid on the block

Χαίρομαι όταν βρισκόμαστε στην ευχάριστη θέση να εξασφαλίζουμε παγκόσμιες αποκλειστικότητες στο POWER. Όταν ο υπόλοιπος Ειδικός Τύπος παρουσιάζει το νέο τετρακίνο μοντέλο της MINI εμείς παρουσιάζουμε πρώτοι στον κόσμο βελτιωμένη έκδοση 4ου σταδίου. Αρκητές οι ευλογίες της γενιάδας μας και προχωράμε άμεσα στο προκείμενο, τι εστί ALL4? Το νέο μοντέλο της MINI σημαίνει δυναμικό στα λιμέρια των μικρών SUVs και διδάσκει τι σημαίνει στρίψιμο για σεμινάριο αφηρώντας τους νόμους της Φυσικής. Η τετρακίνηση είναι 3ης γενιάς Haldex με μεταβλητό ποσοστό κατανομής ανάλογα με τις διαθέσιμες του οδηγού, που επικουρούνει με τα ηλεκτρονικά του αυτοκινήτου μέσω του DSC! Η νέα αλλαγή που έχει γίνει απαξοφεραλά για πολλούς είναι και ο νέος 1,6 υπερτροφοδοτούμενος κινητή

ρα που από τον 8ο μήνα του 2010 χρησιμοποιείται σε όλα τα μοντέλα της γκάμας.

N18 TVDI

Αυτός είναι ο νέος κωδικός του κινητήρα και το ακρώνυμο σημαίνει Turbocharged Valvetronic Direct Injection. Έχουν περάσει αρκετά χρόνια από τον κομψοσαρότα με μονό εκκεντροφόρο κινητήρα, καθώς και από τον Prince που τον βλέπαμε κατά κόρον να βελτώνεται την προηγούμενη χρονιά. Εδώ η BMW έβαλε για τα καλά το χεράκι της και εξήλπισε τον νέο κινητήρα άμεσου ψεκασμού με το Valvetronic (μεταβλητό σύστημα βύθισης βαλβίδων) που ανέβασε την υποδύναμη σε εργοστασιακή μορφή κατά 12Ps αγγίζοντας τα ονομαστικά 184 άλογα, ενώ παράλληλα υπόσχεται μείωση της κατανάλωσης κατά μισό λίτρο/100km σε σύγκριση με

Ιδιαίτερα τα πλαϊνά στις πόρτες με κυκλικές λεπτομέρειες



Ο λογότυπος μαρτυρά την τετρακίνητη φύση του νέου Countryman



τον προηγούμενο κινητήρα. Μια ακόμη σημαντική αλλαγή εντοπίζεται και στην εργοστασιακή ECU της Bosch, αφού το τελευταίο μοντέλο με κωδικό MEVD 17.2.2 είχε αποδειχθεί για πολλούς ασηρότο φρούριο στον αφορά στο ξεκλείδωμα! Παρ' όλα αυτά, από τον 9ο μήνα του περασμένου έτους η MINI Speed είχε διαθέσιμο ένα πρώτο στάδιο αποβεικύνοντας περρίτερα τις πρωτοποριακές ικανότητες της στον τομέα του tuning των MINI. Ξεκλείδωσαν πρώτοι την εργοστασιακή ECU και έφρασαν και φέρτασαν νέους χάρτες που συνδυάζονται άμεσα με το Vanos, άρα έχουν έτοιμη την πλατφόρμα για να εξελιχθούν περαιτέρω στάδια.

Πρώτη επαφή!

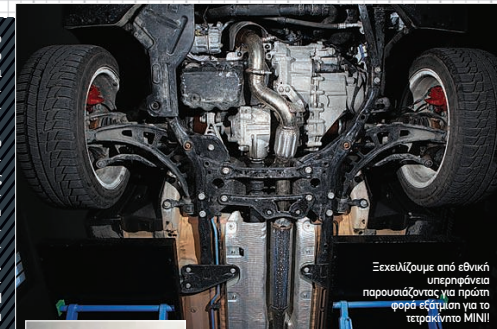
Τετάρτη Βράδι στο τηλέφωνο ο Νίκος από τη MINI Speed με ενημερώνει πως μόλις τελείωσε ένα μοναδικό αυτοκίνητο, προσθέτοντας ότι την επόμενη ημέρα το μεσημέρι το αυτοκίνητο πρέπει να αναχωρήσει για το εξωτερικό. Γνωρίζω πως πολλοί πελάτες από Ευρώπη και Ασία επέλεγαν τον συγκεκριμένο βελτιωτή για το tuning των MINI τους, άρα άμεσα κάλεσα τον φωτογράφο και κανονίτικη η αποκλειστική πρώτη παγκόσμια παρουσίαση για την επόμενη μέρα το πρωί στο συνεργείο στην Καλλιθέα ώστε να μην καθυστερήσουμε την αναχώρησή του από την Ελλάδα. Η πρώτη μου επαφή ομολογώ με δίκαση, το εμπόρεό μέρος θυμίζει κέφι με τοζύ MINI με εμπόρεό γρόλια από Mustang! Δανύοντας τα 4.110mm του μήκους του προχωράω στο υπερψωμένο πίσω μέρος με τον χαλαρό χώρο αποσκευών των 350l! Σίγουρα εδώ σε τίποτα δεν θυμίζει RS6, εκεί όμως που είμαι σίγουρος πως έχει κερδίσει τη μάχη με τους χώρους είναι στα πίσω καθίσματα. Όσοι είναι κάτο

χοι MINI Cooper γνωρίζουν πως οι πίσω επιβάτες μόνο άνετα δεν κάθονται. Λόγω περιορισμένων χώρων, αλλά εδώ ισχύει το αντίθετο επειδή το συγκεκριμένο πρόβλημα έχει λυθεί (τα πίσω καθίσματα μετακινούνται κατά 130mm).

Σηκώνουμε το αυτοκίνητο στο ανυψωτικό για να δούμε την τετρακίνηση και τη διάταξη του πατώματος αφού οι περιεργές κούρμιες δεν αφήνουν χώρο για μεγαλύτερη εξάτμιση. Παρ' όλα αυτά, μια ακόμη πρώτη, το ολοκληρωμένο σύστημα εξάτμισης MS Spec αποτελούμενο από downpipe, ελεύθερο καταλύτη και cat back, φροντίζει για την απαγωγή των καυσοερίων από τη νέα τουρμηνή της MINI Speed που δουλεύει 1,45bar overboost και κρατά 12ct. Η διάμετρος είναι 63,5mm, και σε συνδυασμό με το νέο τελικό καζανάκι η εξάτμιση είναι πραγματικό κόσμημα που προκαλεί τον θαυμασμό σε όποιον αποφασίσει να ανυψώσει το όχημα.

Φωτογράφιση!

Με τον χρόνο να πιέζει ασφυκτικά ξεκινάμε για το λόφο της Ακρόπολης όπου κανονίσαμε να γίνει η φωτογράφιση. Σε ένα σημείο που για μένα είναι ορόσημο της εθνικής μας περιηγήσεως βουλεύομαι το βελτιωμένο CountryMan με τους τουρίστες να χαζεύουν την πολυώρη διαδικασία. Οι πιο θορραλέοι, ριστούν διήθη δύσκολα πιστεύεις πως δεν πρόκειται για εργοστασιακό αυτοκίνητο, αφού τίποτα δεν προδίδει τα 250Ps που κινούν με αξιώσεως το αμάξιμα των 1.530kg (το συγκεκριμένο όχημα είναι full extra με ηλιοροφή που ζυγίζει 75kg παραπάνω)! Δυστυχώς δεν προλαβαίνουμε να κάνουμε μετρήσεις στο αυτοκίνητο, όμως μια βόλτα είναι επιτακτική για να επιβεβαιώσωτα διθυραμικά σχόλια που έχω ακούσει για το



Εξευλιζόμαστε από εθνική υπαρέσση παρουσίαζοντας για πρώτη φορά εξάτμιση για το τετρακίνο MINI!



Από μακριά είναι δυσδιάκριτο το Shaped Core Flow που αποτελεί το καλύτερο Haldex σε αυτήν την απαράμιλλη βροχή αέρα στην πεταλούδα εισαγωγής

Το kit εισαγωγής της NM φροντίζει για τον αυξημένο όγκο αέρα που χρειάζεται το



Η τρίτης γενιάς τετρακίνηση τύπου Haldex, το νέο σύστημα εξάτμισης και οι νέες αντιστηρικτές της NM!

Η νέα εισαγωγή της NM έχει διακριτικό ήχο, όμως τα σκασίματα από την εξάτμιση σε βάζουν συνέχεια σε πειρασμό να βυθίσεις κάτω το δεξί πεντάλι





powerest
MINI COOPER S ALL4
BY MINI SPEED
250Ps

από το σπλιτ του. Κάθεσαι ψηλά, όμως το αυτοκίνητο δεν σε τρομάζει, είναι ένα καθημερινό ευκαλόδηγο MINI που αλλά δεν λείπει η ξεκαλλήσια από την αίσθηση. Όταν το πιέσεις οι ελαφριές τάσεις υποστροφής εκμυδενίζονται, ειδικά με τα ηλεκτρονικά συστήματα ενεργοποιημένα, ενώ η εκπληκτική απόκριση που έχει στο γκάζι σε ωθεί να το πιέσεις κι άλλο. Στις στροφές το αμάξωμα συμπεριφέρεται υποδειγματικά λόγω των νέων αντιστηρίκτων της NM που περιορίζουν την κλίση που θα μπορούσε να πάρει το αυτοκίνητο λόγω του υπερυψωμένου αμαξώματος. Επιπρόσθετα, η νέα πίσω αλουμιένια ανάρτηση πολυπλών συνδέσμων σε συνδυασμό με το anti-dive control στις μπροστινές McPherson βοηθούν στη διατήρηση του ελέγχου του αμαξώματος ακόμα κι αν επιθυμείς να στρίψεις με αρκετά περισσότερα km/h απ' όσα προστάζουν τα όρια του KOK. Η νέα εισαγωγή της NM έχει διακριτικό ήχο, όμως τα ακούσματα από την εξάτμιση σε βάθος συνέχεια σε περασμό να θυλάσεις κάτω το δεξιό πετάλι. Για το τέλος κράτα την απόδοση από το μεσαίο πετάλι, αφού η MINI Speed φόρεσε στο αυτοκίνητο τετραπίστονα εμπρός φρένα από John Cooper Works, τα οποία σε συνδυασμό με τα μονοπίστονα πίσω εμπνέουν στον οδηγό σιγουριά και κορυφαία αίσθηση. Η ευθυμότητα μου λοιπόν είναι ότι το αυτοκίνητο είναι άψογο, με αποδοτική, επώνυμη και ολιστική βελτίωση σε όλους τους τομείς. Ας μην ξεχνάμε πως βγάξες κάρτα καυσαερίων και περνάει ΚΤΕΟ. Επιπρόσθετα, σύστημα θα έχουμε στις σελίδες μας αλλά ένα politically correct MINI -μόνο που αυτή τη φορά θα έχει 300Ps κάτω από το καπό και θα υπάρχει άφθονος χρόνος να του κάνουμε μετρήσεις.

MINI CountryMan 300Ps Coming Soon!

Όλοι αναρωτιούνται ποιο θα είναι το επόμενο στάδιο! Τα 300Ps είναι ένα εφικτό ναύμημα με νομικά μεταβολή, άρα η MINI Speed έχει παραγγείλει το δικό της, το οποίο έχει ημερομηνία παραγωγής 6 Φεβρουαρίου 2011. Έτσι, κατά τα τέλη Μαρτίου σύστημα θα είναι διαθέσιμο το kit που θα αγγίζει τα 300 άλογα. Μέχρι τότε, όσοι επιθυμούν να δοθούν πίσω στο MINI Cooper S τους και δεν θέλουν να διαπληθύνουν πολλά λεφτά, είναι διαθέσιμο το 1ο στάδιο με 810 (χωρίς ΦΠΑ), με υποδυναμίες που φτάνει περίπου στα 210Ps. Όσοι βέβαια επέλεξαν το MINI One, μπορούν να αυξήσουν τα 90 αμφοτερικά άλογα του σε 125, πάλι με πρώτο στάδιο και με τιμή €700 χωρίς ΦΠΑ. Όλα αυτά είναι πολύ εντυπωσιακά, όμως εμείς αναμένουμε να δοκιμάσουμε σύστημα το τετρακίνητο MINI των 300Ps!

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Κυβισμός 1.598
διάμετρος x διαδρομή 77x85,8
σέση συμπίεσης 10,5:1

TUNING SPECS

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Βελτίωση 3ου επιπέδου για R60 CountryMan MINI Cooper S και MINI Cooper S ALL4
- Σύστημα εισαγωγής αέρα της NM
- Ολοκληρωμένο σύστημα εξάτμισης MS Spec αποτελούμενο από δονητήρα, ελεύθερο καταλύτη και cat-back
- Καλάρα αλκάνης αέρα της Alta Performance
- Μεγαλύτερο Stepped Core intercooler της Helix
- Θερμοσίδηλα τουρμπίνας της NM
- Αναβαθμισμένη τουρμπίνα MS Spec
- Αναβαθμισμένη πολλαπλή εξαγωγής
- Επαναπρογραμματισμός MS R60 MCS Stage 3

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

- Αντιστηρίκτες NM εμπρός και πίσω
- Ελατήρια χαμηλώματος

ΦΡΕΝΑ

- εμπρός Τετραπίστονα JQW μπροστά με σερίζομενούς δίσκους, σωληνώδη αεραγωγικού τύπου και racing τακάκια. Οι σερίζομενοι δίσκοι βοηθούν στην ψύξη των φρένων, με αποτέλεσμα το σύστημα πέδησης να μην κορεσείται ποτέ
- πίσω Εργοστασιακά μονοπίστονα φρένα με συμπαγείς δίσκους και σωληνώδη αεραγωγικού τύπου

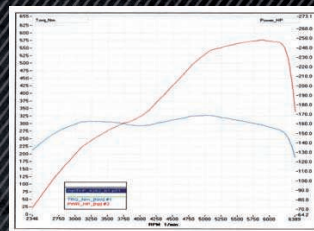
LOOK

- Έξοτερο αεροδυναμικό πακέτο. Το αέριο αεροδυναμικό πακέτο του νέου CountryMan είναι σχεδιασμένο για να μειώνει τον αεροδυναμικό συντελεστή και αποτελείται από προφυλακτήρα εμπρός, προφυλακτήρα πίσω και ηλιακό σπύλλερ. Ο εμπρός προφυλακτήρας παρέχει μεγαλύτερη πρόσδεση αέρα στον κινητήρα, ενώ βοηθά το MINI να σέκεται καλύτερα στο δρόμο. Τα ηλιακά σπύλλερ έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα να μειώνουν τον άερα που κινείται κάτω από το MINI, ενώ στην πίσω προφυλακτήρα έχει τοποθετηθεί κάλυμμα σε ρόλο diffuser
- Μαύρες λεπτομέρειες στα φλας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

- Μαύρες λεπτομέρειες σε Piano Black για το κεντρικό βασικό όργανο και τους ηλιακούς σεραγωγούς

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ



Μεγιστοί ισχύος (Ps/rpm) 250/5.800
Μεγιστοί ροπή (kgm/rpm) 91/4.900

THE STOCK THING: MINI COOPER S COUNTRYMAN ALL4



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

τύπος Τετρακλίνδρος σε σειρά, με μπλοκ και κυλινδρούκεφαλή από αλουμίνιο. 2EEK και 4 βαλβίδες/κλίνδρος
κυβισμός (cc) 1.598
διάμετρος x διαδρομή 77x85,8
σέση συμπίεσης 10,5:1
τροφοδοσία Άμεσος ψεκασμός
ανάκληση Ηλεκτρονική με ξεχωριστά πηνία ανάφλεξης για κάθε κλίνδρο

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- κίνηση Στους τέσσερις τροχούς
- κιβώτιο Χειρισμένο 6 σχέσεων
- διαφορικό Haldex 3ης γενιάς

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

- εμπρός Γόνινα McPherson, ελκυστική ολίσθηση, παρατετατή αερίου, αντιστηρίκτες δοκός
- πίσω Πολυπλών ανυψώσιμων, ελκυστική ελατήρια, αμορτισέρ αερίου, αντιστηρίκτες δοκός

ΤΡΟΧΟΙ

- ζάντες 7J x 17in
- ελαστικά 205/55 R17

ΦΡΕΝΑ

- εμπρός Αεριζόμενοι δίσκοι 307x24mm με μονοπίστονες θαγκάνες
- πίσω Συμπαγείς δίσκοι 280x10mm με μονοπίστονες θαγκάνες

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

ονομαστική ισχύς (Ps/rpm) 186/ 5.500
ονομαστική ροπή (kgm/rpm) 26/1.700-4.500

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

0-100km/h 7,9sec
Τελική ταχύτητα 210km/h



DR. POWER SAYS

Ενα θάμνο που δύσκολα πιστεύεις πως είναι τετρακίνητο έπαιξε η MINI Speed. Αψογο κράτημα και απίστευτα φρένα σε ένα ολιστικό πακέτο βελτίωσης που μόνο χαμόγελο στα χείλη σου αφήνει. Μπράβο τους που μας κάνουν εθνικά υπερήφανους και πρωταγορούν στο τομέα τους!

TUNED BY MINI Speed GR.

Δελφίων 15, Καλλιθέα, ΤΚ 176 76
210 32 53 390
www.minispeed.gr

